



AeroShell Oil *Sport Plus 4*

Dezvoltat in colaborare cu Rotax®, uleiul AeroShell Sport Plus 4 este primul ulei dezvoltat special pentru motoarele cu piston ale avioanelor sport usoare, cum ar fi seria ROTAX® 912 si 914. O combinatie cilindru cap de temperatura scazuta (in comparatie cu motoarele racite cu aer), consum redus de ulei si motoare interne care necesita un amestec de uleiuri pe baza de hidrocarburi de inalta calitate, care incorporeaza tehnologie sintetica, care permite executarea integrala cu diferite tipuri de combustibil. Acest ulei poate fi folosit in toate climatele.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Performante, Caracteristici si Beneficii

- In primul rand specific pentru motoarele usoare sport si pentru motoarele de aeronave foarte usoare /ultra usoare.
- Promoveaza curatenia motorului.
- Ajuta la mentinerea motoarelor curate, fara namol si fara varnish.
- Ajuta la reducerea consumului de ulei.
- Ajuta motoarele pentru a atinge TBO (timpul intre reparatii generale).
- Protejeaza piesele de motor intens solicitate impotriva griparii si uzurii.
- Aditivi antispumare pentru a maximiza eficienta de lubrifiere - mai ales pentru acele motoare care functioneaza cu cutie de viteza integrata.
- Caracteristici mai bune de curgere la rece pentru pornire mai usoara si protectie rapida.
- Stabilitate termica ridicata pentru lubrifiere de lunga durata si mai sigura.
- Poate fi utilizat in orice climat.
- Pachet avansat antirugina si antiuzura.

Aplicatii principale

- Uleiul AeroShell Sport Plus 4 este destinat utilizarii motoarelor cu piston, in patru timpi (patru-ciclu) ale aeronavelor, care au un design auto original, si care nu pot folosi tipuri de ulei de motor traditional dispersant, fara cenusa. Aceste motoare includ carburator, cu injectie de carburant si turbo, cum ar fi seria ROTAX® 912 si 914.
- AeroShell Sport Plus 4 a fost conceput pentru a fi utilizat in cutiile de viteza integrate si in sistemele de ambreiaj umed.

- Uleiul AeroShell Sport Plus 4 poate fi utilizat in motoare care functioneaza atat pe benzina fara plumb si Avgas 100LL. Alegerea corecta a aditivilor si proprietatile bune de solvent permite uleiului pentru a gestiona subprodusele de plumb care pot forma un namol semisolid in ulei, si care pot restrictiona canalele de ulei si compromite lubrifierea. Uleiul AeroShell Sport Plus 4 este superior in acest sens la aceste tipuri de uleiuri destinate pentru aplicatii la automobile / motociclete.
- Va rugam sa consultati Manualul de operare pentru intervalul corect de schimb a uleiului atunci cand functioneaza pe combustibili diferiti.

Specificatii, Aprobări si Recomandări

- Nici o specificatie aviatica inca definita
- Indeplineste cerintele JASO MA.
- Enumerate in Rotax Service Instruction SI-912i-01 / SI-0912-016 / SI-914-019 "Selectare lichide de exploatare adecvate pentru tip de motor Rotax 912 si 914 (seria)" ca un ulei de aviatie testat si lansat de BRP-Powertrain, pentru a fi utilizate atat cu Avgas cu plumb si combustibil fara plumb.
- Nu utilizati uleiul AeroShell Sport Plus 4 in motoarele care sunt concepute pentru a utiliza dispersanti fara cenusa pentru motoarele de aviatie cu piston, cum ar fi uleiurile AeroShell W. Acestea includ motoare racite cu aer Continental Motors si Lycoming Textron.
- Va rugam sa consultati Manualul de operare inainte de utilizare pentru a confirma specificatiile corecte ale lubrifiantului. Pentru lista completa de aprobări echipamente si recomandari, va rugam sa consultati local Shell Tehnic Helpdesk, sau site-ul web cu aprobări OEM.

Caracteristici fizice (valori tipice)

Proprietati			Metoda	Typical
Grad de viscozitate SAE				10W-40
Densitate	@ 15°C	kg/l	ASTM D4052	0.871
Viscozitate cinematica	@100°C	mm²/s	ASTM D445	14.46
Viscozitate cinematica	@40°C	mm²/s	ASTM D445	94.2
Indice de viscozitate			ISO 2909	159
Punct de curgere		°C	ISO 3016	-33
Punct de inflamabilitate (COC)		°C	ISO 2592	228

- Aceste caracteristici sunt tipice pentru productia curenta. In timp ce productia viitoare se va conforma specificatiilor Shell, pot apare variatii ale acestor valori.

Sanatate, Siguranta si Mediu

▪ Sanatate si siguranta

Instructiuni privind sanatatea si siguranta sunt disponibile in cadrul fisei tehnice de securitate, care pot fi obtinute de pe <http://www.epc.shell.com/>

▪ Protejati mediul inconjurator

Predati uleiul uzat la un colector autorizat. Nu deversati in canalizare, sol sau apa.

Informatii suplimentare

▪ Consultanta

Informatii suplimentare cu privire la produs si la aplicatiile acestuia, neacoperite de prezenta fisa pot fi obtinute de la reprezentantii Shell.